

# VS: VS: Anmodning om redegjørelse om prosjektet i Johan Falkbergets vei

24. august 2018

10:00

Emne	<b>VS: VS: Anmodning om redegjørelse om prosjektet i Johan Falkbergets vei</b>
Fra	<a href="#">Kristian Horten</a>
Til	Torill Bakken; Dag Øyen; Bernt Tennstrand
Kopi	Mads Tamnes
Sendt	21. juni 2018 14:03
Vedlegg	<<20180619090053174.pdf>> <<Møtereferat nr1. 05.09.17.pdf>> <<VS Fremdrift i Johan falkbergetsvei.msg>>

Hei, viser til henvendelse fra kontrollutvalget i Røros kommune angående sanering av vann og avløp i Johan Falkbergets vei, og kommer med en kort redegjørelse.

Det er riktig at prosjektet har hatt utfordringer med framdriften, men dette gjaldt perioden i fjor høst og har ingenting med det pågående arbeidet å gjøre – hvor vi anser framdriften som god (meget god).

I utgangspunktet var ferdigstilling av Johan Falkbergets vei (unntatt asfalt) satt til 1.10.2017. Vi ønsket å bruke perioden med skoleferie til å gjøre unna mye arbeid mtp. trafikksikkerhet. Denne fristen innebar svært hurtig oppstart og knirkefri gjennomføring. Følgende årsaker gjorde at prosjektet mer eller mindre ikke var ferdig før på nyåret:

- Statens Vegvesen ga først (etter kommunens muntlige henvendelse) et muntlig klarsignal på at det var mulig å bruke undergangen ved Evensegga og området rundt Doktortjønna som midlertidig GS vei. Når skiltplan ol. ble sendt fra entreprenør 15.07.17 kom svaret fra SVV etter tre uker (etter gjentatte purringer fra kommune ift. framdrift) og det innebar at de ikke godtok den løsningen som kommunen hadde kommet med tidligere. Ny søknad måtte utarbeides, med lysregulering og bruk av «miniguard»/ett kjørefelt. Dette er fordyrende og tidkrevende kontra det vi muntlig hadde fått godkjennelse til våren 2017. Dette medførte at prosjektet ikke kom i gang før etter skolestart og forsinket framdriften vesentlig (flytting av sikring/lys osv. etter grøft).
- Ny framdriftsplan ble avtalt på byggemøte 5/9 (se vedlegg) hvor VA arbeidene skulle ferdigstilles 6.12. Framdrift i november var veldig sen, noe som ble purret fra byggherre gjentatte ganger, siden anlegget var planlagt ferdig til julemarked. Det ble vi ikke, noe som bla. skyldes mye tele i bakken. Entreprenør ble derfor pålagt å fjerne trafikksikring/lysregulering i julemarkedshelga for egen kostnad, samt ta ekstrakostnader for mer strøing på strekningen i perioden anlegget var i gang vinterstid. Entreprenøren godtok disse påleggene uten videre kostnad for prosjektet. Kommunen mottok mye ros fra Destinasjon Røros ift. løsningen rundt julemarkedet.
- Prosjektavslutning i juli er vanlig for kommunens del, dette er tidspunktet på året hvor telen er borte og vi kan legge asfalt på «sikker» grunn. At våren 2018 var uvanlig bra gjorde likevel ikke at vi kunne framskynde framdriften uten en større ekstrakostnad (tidspunkt for asfaltering ble

avgjort vinteren 2018). Entreprenøren har dog gjort tiltak for å sikre god nok framkommelighet for alle trafikanter i påvente av asfaltering (iht. Vegvesenets anvisninger)

Prosjektet dro ut i langdrag høsten/førjuls vinteren 2017, entreprenør ble belastet ekstrakostnadene ift. dette som nevnt over. Samtidig skal det nevnes at prosjektet avsluttes i dag, 21.06, 2 uker før avtale – vi er dermed foran skjema. Alt av FKB og innmålinger er også kommet inn, så på tross av sen framdrift høsten 2017 (av flere årsaker) er vi totalt sett fornøyd med gjennomføringen som utenom ekstrakostnader ift. trafiksikring er på budsjett.

Mvh

Kristian Horten

Avd. leder kommunalteknikk (prosjektleder VA Johan Falkberget)

Tlf: 72419432/97659619

Epost: [kristian.horten@roros.kommune.no](mailto:kristian.horten@roros.kommune.no)



RØROS KOMMUNE



VERDENSARV



INDUSTRI



KULTUR

*Pulsen  
i fjellet*